

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 20/11/2020
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\PI\2020
0001393

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/TES.1390/21 - 1233

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica

FIRENZE

BLS Cargo AG

BERN (CH)

SBB CARGO

Außergewöhnliche Sendungen

DENGES (CH)

TX LOGISTIK AG

SCHWECHAT (A)

DB CARGO SCHWEIZ GmbH

GLATTBRUGG

SBB/CFF/FFS Infrastruttura

Esercizio

Produzione Ferroviaria Svizzera

BERN (CH)

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TORINO - MILANO - VERONA

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO - MILANO - VERONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale - Business Merci

ROMA

p.c. SBB/CFF/FFS Infrastruttura

Infrastruttura Esercizio RSD CHVG

CHIASO

Roma, 20/11/2020

In esito alla richiesta di cui Prot. MIR-DT.TE\PI\2020\215 TES 1390/20 del 03/11/2020, di
MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

- 1)-**SEMIRIMORCHI** a tetto piatto codificati (**P**) oppure **P con codice supplementare letterale** (vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 2), aventi numero di codifica **60** e **390**.
- 2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità (**P**), oppure **P con codice supplementare letterale** (vedasi al riguardo anche il punto 2 delle *Condizioni Generali d'inoltr* e le "Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006", Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 69).
I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. 01595576381 e P. Iva 01609081000 - R.E.A. 758300





Non sono ammessi carri che posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltrò n° 1*.

3)-14.200 max

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2 / 4x2

8)-Nel rispetto dei limiti di carico dei carri e della classificazione delle linee da percorrere

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1100 – 4170	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4170	7100 max	2000 max
C	0	0	4320	7100 max	2000 max

19)-I punti critici **B - C** sono uniti da segmento di retta.

-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-VARIE RETI ESTERE, via Iselle, Pino, Chiasso e Brennero

22)-GALLARATE / MILANO SMISTAMENTO / MELZO SCALO / BRESCIA EST, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI delle seguenti linee e tratti di linea:

- a) PINO - Luino - Laveno - Ternate - GALLARATE - Rho;
- b) Premosello - Arona - Sesto Calende – GALLARATE;
- c) Laveno - Sesto Calende;
- d) Triplo Bivio/PC Seveso - Milano Greco P.;
- e) CHIASSO SMISTAMENTO – CHIASSO – Confine di Stato Svizzera/Italia – via Galleria Monte Olimpino 2 – Bivio/PC Rosales.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* tra PINO e LUINO. Se circolante su tale tratto, il trasporto eccezionale sarà composto in treni effettuati a cura delle Imprese Ferroviarie BLS Cargo AG, SBB Cargo AG, TX Logistik GmbH e DB Cargo Schweiz GmbH purché abbiano sottoscritto il contratto di accesso con RFI.

La circolazione dei trasporti è autorizzata su entrambi i binari per ogni senso di marcia, rispettando le relative prescrizioni d'inoltrò.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee o tratti di linea aventi codifica **P/C 60** e **P/C 390** o **valori superiori**. In tale ambito le Imprese Ferroviarie:

- MERCITALIA RAIL sulle linee e tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza valido;
- BLS Cargo AG, SBB Cargo AG, TX Logistik GmbH e DB Cargo Schweiz GmbH, nel *tratto di linea di confine* compreso tra Iselle e Domo II, come IF autorizzate da ANSF e con contratto di accesso sottoscritto con RFI, che vi effettueranno i treni,



devono osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, allegato II, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per i tratti di linea citati al punto 23).

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:

- Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002735 del 21/12/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000295 del 27/01/2017
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000476 del 20/02/2017
- Nota RFI-DTC-NCRA0011/P/2020/0000650 del 03/06/2020 (trasmessa allegata alla autorizzazione TE.470/20-0691 del 18/06/2020).

Per i carri speciali articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.

- 2) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.
- 3) Per l'inoltro via Chiasso i carri impiegati devono essere marcati +6 per SBB (vedasi le "Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006", Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 70).
La presente autorizzazione non vale per i trasporti via Chiasso qualora i carri non posseggano tale marcatura.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 4) Tratto CHIASSO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della "linea Monte Olimpino 1".



- 5) Tratto VERBANIA – BAVENO: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza della galleria di FERILOLO fra il km **23+850** e il km **23+500**.
- 6) Tratto MEINA – ARONA. Devono essere osservate le seguenti limitazioni di velocità:
 - a) a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza delle gallerie
 - FARAGGIANA fra il cippo km **4+000** e il km **2+815**;
 - ARONA fra il km **1+460** e il km **0+790**;
 - b) a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza della galleria ARTIFICIALE fra il km **0+645** e il km **0+603**.
- 7) ARONA: **divieto d'inoltro** sul binario 1.
- 8) Tratto LUINO – PORTOVALTRAVAGLIA: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza della galleria LUNGHI fra il km **48+665** e il km **48+222**.
- 9) LAVENO: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza delle pensiline.
- 10) Tratto LAVENO – LEGGIUNO: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza della galleria MOMBELLO fra il km **35+477** e il km **34+340**.
- 11) Tratto VERGIATE – SESTO CALENDE binario pari: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza della galleria VERGIATE fra il km **37+345** e il km **37+909**.
- 12) LEGNANO: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza delle pensiline.
- 13) Tratto TRIPLO BIVIO/P.C. SEVESO – MILANO GRECO PIRELLI. Limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza dei seguenti cavalcavia:
 - a) "Linea Novara" al km **1+080** (progressiva da Milano Greco P.),
 - b) "ex provinciale" al km **3+302** (progressiva da Milano P. Garibaldi).

Trasporto regolare sul tratto di linea tra Chiasso Smistamento ed il Confine di Stato Svizzera/Italia. Vedasi al riguardo anche la Condizione Generale d'Inoltro n° 3.

Periodo di validità: dal **01/12/2020** al **30/11/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Ianniello



IANNIELLO
CIRO
RFI
20.11.2020
12:14:22 UTC